

ランマ

- ・エンジン取り付けが、本体と直結式で位置が高い為取り回しが良く溝転圧作業等に最適



型 式	RT-50R	
	明和	
質量	kg	45
全長×全幅×全高	mm	850×295×785
振動板 幅×長さ	mm	295×480
打撃ストローク	mm	
エンジン型式		空冷4サイクルガソリン ロビンEY08D
最大出力	kW(PS)/min ⁻¹	1.5(2.0)/5,500
打撃数	Hz(v.p.m)	7.8
燃料タンク容量	L	22~25

タンピングランマ

- ・スリムなボディとコンパクトなハンドル
- ・狭い溝にも最適



型 式	MTR-40F	
	三笠	
質量	kg	46
全長×全幅×全高	mm	1,109×350×623
振動板 幅×長さ	mm	150×270
打撃ストローク	mm	40~55
エンジン型式		空冷4サイクルガソリン ロビンEH09-2
定格出力	kW(PS)/min ⁻¹	2.1(2.8)
起振力	kN	4.9~5.4
燃料タンク容量	L	2.0

防音型ランマ

- ・エンジン音を軽減する特殊防音カバーと大型マフラー・オペレータの疲労も軽減、住宅地の夜間工事に最適

NETIS
登録商品
TH-100005-V



型 式	MT-55L-SGK	
	三笠	
質量	kg	64
全長×全幅×全高	mm	1,058×375×712
振動板 幅×長さ	mm	220×315
打撃ストローク	mm	30~70
衝撃数	Hz(v.p.m)	10.7~11.6(644~695)
起振力※	毎回kN(kgf)	7.4~9.8(750~1,000)
エンジン型式		空冷4サイクルガソリン スバルEH09-2F
定格出力	kW(PS)	2.1(2.8)
回転数	min ⁻¹ (r.p.m)	3,800~4,100