

UNITE

# Pave Tracker Plus

ユナイト・アスファルト舗装密度測定器 [ペイブトラッカー]

国土交通省  
新技術情報提供システム

**NETIS** 登録  
New Technology Information System: NETIS

登録番号 **KTK-160019-VE**

**新製品**



**Pave Tracker Plus  
Model 2701-B**

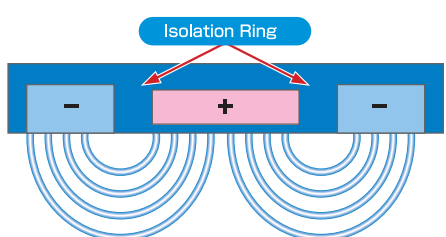
## 静電容量式電磁法を使用し アスファルト密度・マーシャル値 及び空隙率をすばやく算出!

アスファルト混合物は、施工時の転圧状態により密度が変化します。  
この密度を正確に測定することにより、舗装の出来栄え、性能・耐久性が管理できます。  
アスファルト舗装の表層品質を確保することは、将来的な維持管理を考えるうえで非常に重要です。

測定面径約155mm

### PTPペイブトラッカーの測定原理

静電容量式電磁法を使用し、アスファルト密度・  
マーシャル値及び空隙率を算出します。  
分離された(+)(-)の電極を配置し、その近傍  
に発生する電解結合を利用し、アスファルト混合  
物の誘導特性を検出します。



本体底面

#### 測定モード

連続モード	アスファルト上に設置後、密度・締固率・空隙率が表示されます。
平均モード	連続モードで表示される事柄に加え密度の平均値を表示します。
分離モード	アスファルトの広範囲を測定する場合に使用し、ばらつき状況を把握することが可能です。

道をつくり、道を生かす。  
**UNITE**  
kanamoto ALLIANCE GROUP

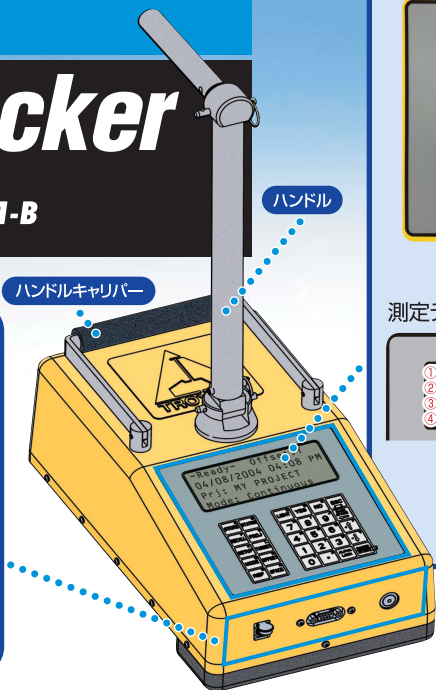
舗装工事に必要な密度・締固率・空隙率を非破壊で計測。

UNITE

ユナイト・アスファルト舗装密度測定器  
[ペイトラッカー]

新製品

# Pave Tracker Plus Model 2701-B



国土交通省  
新技術情報提供システム

**NETIS** 登録  
New Technology Information System:NETIS

登録番号 KTK-160019-VE



仕様詳細

本体寸法	22.9(W)×40.6(D)×15.2(H)cm
重量	約5kg
使用表面温度	最大175°C
使用周囲温度	0°C~70°C
保管温度	-20°C~70°C
測定物理量及び単位	密度:kg/m <sup>3</sup> 、締固率:%、空隙率:%
測定時間	約2秒
動作電源	バッテリー駆動(6V/4000mAh)
連続動作時間	約32時間
充電時間	約2時間/100V 車両用電源アダプターにより充電可
ハードケース寸法	45.0(W)×54.0(D)×27.0(H)cm
ケース総重量	約14kg(セット品内容含)
規格	ASTM D7113

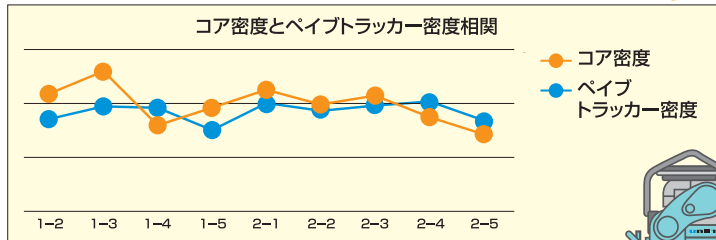
特長

- 3種類の測定モード ● 温水水分補正は不要
- アスファルト層10cm(MAX・任意設定可)
- 175°Cのアスファルト表面の測定が可能
- 充電式で32時間連続使用が可能
- 測定データは1000点記憶、プリンターでの出力が可能

測定手順

1. ハードケース内のキャリブレーションプレートにペイトラッカーを設置し動作確認
2. 設計配合表にて最大理論密度及びかさ密度を入力
3. 測定方法選択
4. アスファルト表層に本機を設置する
5. 密度、締固め(空隙率)、表面温度を表示

舗装工事に必要なデータは  
PTPペイトラッカーで  
パッチリ、計測!



標準セット

- 表示装置
- AC100V 電源ケーブル
- バッテリーアダプター DC12V
- RS232C転送ケーブル
- 測定面保護シール
- ハードケース
- エクステンションロッド
- ハードケースキー 各1個



※製品仕様及び外観は予告なく変更することがあります

2020/4/1

■アスファルト舗装密度測定器に関するお問い合わせは  
道をつくり道を生かす。

UNITE

kanamoto ALLIANCE GROUP

www.unitenet.co.jp

本社/東京都中央区日本橋人形町一丁目14番8号 郵船水天宮前ビル4階  
TEL 03-6667-8471 FAX 03-5644-5780